

# ①「アクティブ発泡ゴム2」でしっかり止まる、曲がる。

水路の表面を親水性<sup>※</sup>素材でコーティングし、気泡の内壁に沿って水を入り込みやすくすることで、タイヤが滑る原因である路面の水膜を積極的に除去する「アクティブ発泡ゴム」がさらに進化。粒径の小さいシリカと増加させた「摩擦向上剤」の配合により、トレッドゴムが氷路面にしっかりと接地し、グリップ力を大幅に向上させました。

**除水** 水の膜を取り除く

**アクティブ発泡ゴム2** BLIZZAK VRX2

親水作用で水をはじかれないので、水路に水が入り込みやすい

水膜  
水  
路面

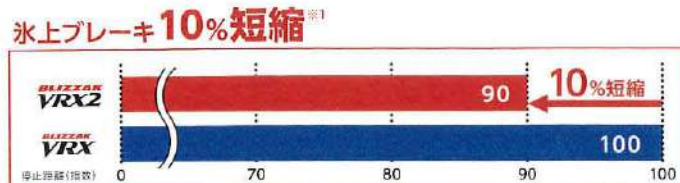
親水性コーティングをすることで、水が入り込みやすくなったため、路面にしっかりと接地する

アクティブ発泡ゴム2

太い水路  
気泡

0.3mm

※親水性とは、ものの表面に水が濡る性質。



**接地** 接地性を高め、グリップ力向上

トレッドゴムを構成するポリマーに粒径を小さくしたシリカを配合。さらに、増加させた「摩擦向上剤」がポリマーと効果的に結合することで、トレッドゴムが接地面で粘りを発揮し、グリップ力が大幅に向上。

シリカ  
しなやかに寄与するポリマー

効果大 グリップ力向上剤  
効果小 寄与するポリマー

摩擦向上剤  
しなやかに寄与するポリマー

やわらかさはそのままに、ゴムと氷のグリップ力がUP

やわらかい  
氷  
路面

※説明のため各部分に色をつけて表していますが実際には色はついておりません。

# ②新「非対称パタン」でしっかり止まる、曲がる。

「アクティブ発泡ゴム2」のグリップ力を最大限に発揮させるため、「非対称パタン」も進化。剛性を向上させたブロックが、路面とタイヤの接地面積を最大化することで、グリップ力を向上させました。さらに、従来より増加したラグ溝(横溝)がさまざまな冬道での「しっかり止まる、曲がる」を実現しました。

**接地** 接地性を高め、グリップ力向上

**トレッドパタン**

従来品に比べてサイブ間隔を適正化し、ブロック剛性を向上。ブロックの倒れ込みをおさえ、接地性アップ。

BLIZZAK VRX  
ブレーキ入力  
進行方向  
氷路面  
接地

BLIZZAK VRX2  
ブレーキ入力  
進行方向  
氷路面  
接地

接地面積が広い

**Wシェイプブロック**

路面を「ひっかく」「とらえる」の両機能を、バランス良く向上。

ブレーキ時のブロックの倒れ込みを抑え、路面をとらえる。

※説明のため各部分に色をつけて表していますが実際には色はついておりません。

**ひっかき** 雪上で止まる

**マルチアングルグループ**

ラグ溝(横溝)を従来より増やすことで「ひっかく」機能を強化し、雪上での力強いグリップを発揮。

**除水** 装着初期から止まる

**マイクロテクスチャー**

トレッド表面に施した微細な凹凸が、路面の水膜を効果的に除去することで、装着初期から優れた氷上性能を発揮します。

従来品(当社)  
マイクロテクスチャー

微細な凹凸が水膜を除去

※説明のため各部分に色をつけて表していますが実際には色はついておりません。



# ブリザック史上最高性能を実現する プレミアムテクノロジー

# ③ さらに「静かに」、さらに「長持ち」。さまざまな冬道を快適に!

**静粛性** 車内をさらに静かで快適に

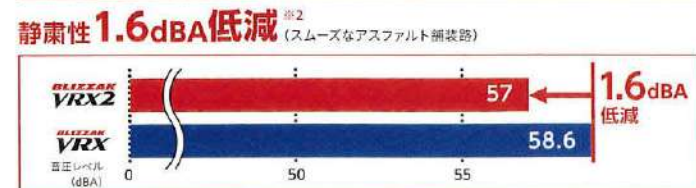
**マルチアングルグループ**

最適化されたパタンが、スタッドレスタイヤでの走行時に気になりやすいパタンノイズを低減。

**発泡ゴム**

ミクロの気泡と水路がもつ吸音機能を活かし、静かな車内空間を実現。

※イメージ図



**長持ち** ロングライフで経済的

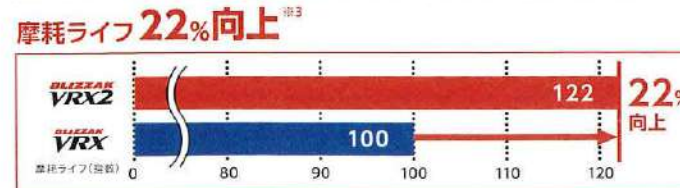
ブロック剛性を高め、パタンの変形を抑えることで摩耗の原因であるタイヤと路面の「すべり」を低減し、ロングライフを実現。

●すべり量分布図イメージ<sup>※4</sup>

大 ← すべり → 小

BLIZZAK VRX  
BLIZZAK VRX2

BLIZZAK VRX2 は、すべりにくい



**乗り心地** 快適な乗り心地を実現

**非対称サイド形状**

BLIZZAK VRXから継承した「非対称サイド形状」がふらつきを軽減し、高い直進安定性と応答性を発揮。氷雪路だけでなく乾いた路面での走行でも安心感。

「非対称サイド形状」がふらつきを抑制し、快適な乗り心地を実現。

IN側とOUT側のサイド形状が異なります。

IN側  
OUT側

※説明のため各部分に色をつけて表していますが実際には色はついておりません。

**ブリヂストンの環境対応商品。**

ECO-Products

タイヤの転がり抵抗の低減、軽量化などを図り、クルマの燃費向上による走行時のCO<sub>2</sub>排出量の削減に努めながら、快適性や安全性を犠牲にすることがないように担保をした、ブリヂストンの自社基準を満たした商品です。

<http://www.bridgestone.co.jp/csr/environment/index.html>



北海道・北東北主要  
5都市での装着率  
16年連続  
**No.1**  
スタッドレス

## 2台に1台が ブリザック

※1  
北海道/北東北主要5都市  
一般ドライバー装着率  
**45.8%**  
3,299台のうち1,511台がブリザックを履いていました。

※2  
北海道札幌市  
タクシー装着率  
**73.3%**  
1,063台のうち779台がブリザックを履いていました。

※1, ※2の注釈については P.23 をご確認ください。

### 信頼と実績の[ブリザック]ラインアップ

[乗用車用]

**BLIZZAK PREMIUM VRX2**  
ブリザック ヴィアールエックスツー

IN/OUT  
9月発売予定

NEW



P.5 ▶

超えるのはいつもブリザック

---

**BLIZZAK MAJOR VRX**  
ブリザック ヴィアールエックス

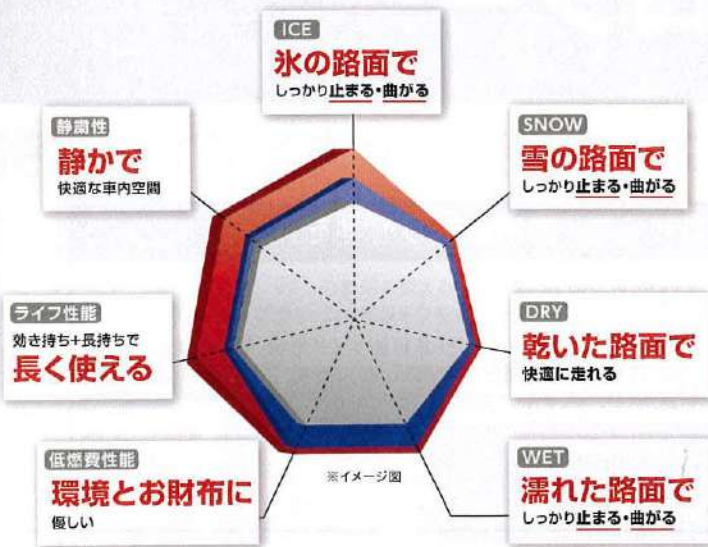
IN/OUT



P.11 ▶

信頼と実績のブリザック

さまざまな冬道に効く優れた総合性能



REVO GZ を基準とした性能比較イメージ



### 25年を超えるブリザックの歴史

2017

超えるのはいつもブリザック

**BLIZZAK VRX2**  
ブリザック ヴィアールエックスツー



発泡ゴムを採用した  
初めてのスタッドレス  
ブリザックPM-10誕生

1988  
PM-10



2009  
REVO GZ



2006  
REVO 2

2013  
VRX



2003  
REVO 1



2000  
MZ-03

1997  
MZ-02

[SUV/4×4用]

**BLIZZAK DM-V2**  
ブリザック ディーエム フイツー



SUVの冬が楽しくなる。  
SUV/4×4専用ブリザック。

[バン・小型トラック用]

**BLIZZAK VL1**  
ブリザック ヴィエルワン



冬のビジネスシーンを支える  
「長持ち」と「効き」を追求。

[小型トラック・バス用]

**BLIZZAK W979**  
ブリザック ダブリュクエーナナキュー



商用車に求められる「ロング  
ライフ」と「氷上性能」を追求。



ブリザック エヌバイ オロジック

**BLIZZAK NV ologic** 「低燃費」と「安全性」を高次元で両立

「ologic™」技術搭載タイヤは「BMW i3」に標準装着されています。同技術を搭載した「BLIZZAK NV ologic」は、BMWから推奨されているスタッドレスタイヤです。

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	幅 (mm)	ホイール径 (mm)
19	70	PXR00808	155/70R19 84Q	700	4 1/2	157 4~5
		PXR01092	155/70R19 88Q XL	700	4 1/2	157 4~5

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード（荷重強化タイプ）のタイヤです（P.22参照）。タイヤ幅とは断面幅を表します。タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません（P.22参照）。

BLIZZAK NV ologic ブリザック エヌバイ オロジック



<http://tire.bridgestone.co.jp/blizzak/> 商品の詳しい情報はこちら

IN/OUT 本誌掲載の価格とは異なる場合があります。TINSIDE (内側) / OUTSIDE (外側) の表示に従って装着してください。

環境対応商品については、P.8をご参照ください。