



NEW

Playz PX
「セダン・クーペ専用」※1

NEW

Playz PX-RV
「ミニバン専用」

NEW

Playz PX-C
「軽・コンパクト専用」※1

プレイズ ピーエックス

Playz PX シリーズ

“安全”は新たな領域へ：Playzの新提案

無意識の操作でストレスが溜まり、疲れにつながる

車は路面状況の影響を受けて左右に動くので、ドライバーは思いどおりに車を動かそうと細かなハンドル操作を無意識に行っている。

無意識のうちにストレスが溜まっている！

疲れが溜まっている！

細かなハンドル操作を無意識に行っている

急停車してヤ！

車線変更でビックリ！

例えば、反応が遅くなり、急停止

例えば、後ろの車に気付かない

Playzなら

無意識のハンドル操作が減る

無意識のうちにストレスが溜まっている！

疲れが溜まっている！

運転者の負担が少なく、“疲れにくい”

だから

「非対称形状」

IN側

OUT側

非対称形状

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

「非対称形状」が、ストレスの少ない“疲れにくい”運転を実現

タイヤのIN側とOUT側のサイド形状が異なる「非対称形状」を搭載。路面との接地を安定させ、運転時のハンドルのふらつきを抑制。

●運転中の舵角比較イメージ

●ヨーレート(車の横ブレ)波形比較

Playz PXはハンドルのふらつきが少なく、操舵角修正が少ない。

Playz PXは直進時の車の横ブレ(ふらつき)が少ない

新提案 “無意識に溜まる疲れを軽減”して安全運転につなげる

車を支え、加速し、曲がり、ぴたりと止まる“タイヤの基本的な安全機能”

ウェットブレーキ性能

例えば、雨の日にしっかり止まる

操縦安定性能

例えば、カーブでしっかり曲がる

『すべての被験者においてブリヂストンのスタンダードタイヤ(ECOPIA EX20)より新商品(Playz PX)を装着した車両で走行したほうがストレス値は低い結果となりました。これによりPlayz PXは疲れにくいタイヤであるということが出来ます。』

満倉靖恵先生 (慶應義塾大学理工学部准教授)

『脳波信号解析の第一人者である満倉靖恵先生(慶應義塾大学理工学部准教授)の監修のもと、「好き」「興味」「集中」「眠気」「ストレス」の5つの感性を脳波から簡易的に分析できる感性アナライザ(株式会社電通サイエンスジャムと共同開発)を使用して計測』

感性アナライザ

高いライフ性能と低燃費性能の両立を実現

ナノレベルから、世界を変える。

もっと低燃費に。もっと安全に。もっと丈夫に。必要な性能に合わせて、タイヤをナノレベルからコントロール。それが、ブリヂストンのナノプロ・テック™。

「ウェット向上ポリマー」採用 Nano Pro-Tech®採用シリカ配合イメージ

シリカ

ウェット向上ポリマー

サステナブル分散性向上剤

ポリマーとの結合部分

「パワートレッドゴム」イメージ

シリカ粒径が小さくなり、ポリマーとの接触面積が拡大し、シリカとポリマーの結合が更に強化。新技術を採用し、低燃費性能とウェット性能を犠牲にすることなく、ゴムがすり減りにくくなりました。

シリカ粒子を分散

●従来イメージ

●新技術イメージ

新技術により、従来よりも劇的に分散性を上げることで、シリカ同士の擦れあいによる発熱を抑え、エネルギーロスを低減。転がり抵抗悪化を抑えることに成功。

サステナブル材料を採用

原材料から見直し、同等性能を持ちながらサステナブルマテリアル化することに成功。

※当社では、「継続的に利用可能な資源から得られ、事業として長期的に成立し、原材料調達から廃棄に至るライフサイクル全体で環境・社会面への影響が小さい原材料」をサステナブルマテリアルと位置付けています。

●ポリマーとの結合部分

●従来イメージ

●新技術イメージ

シリカ粒径が小さくなり、単位体積当たりのシリカ粒子数が増加。シリカ同士の接触機会が増え、発熱部分が増加し、エネルギーロスが発生。転がり抵抗が悪くなる。

シリカ粒子を分散

●従来イメージ

●新技術イメージ

新技術により、従来よりも劇的に分散性を上げることで、シリカ同士の擦れあいによる発熱を抑え、エネルギーロスを低減。転がり抵抗悪化を抑えることに成功。

Playz

疲れにくい、という安全性能「ミニバン専用」

プレイズ ピーエックス アルプイ

Playz PX-RV NEW



セダン
スポーツ
ミニバン

軽
コンパクト
SUV

ミニバン専用

転がり抵抗係数: A, ウェットグリップ性能: b/35サイズ ※ラベリング表示とグレードの詳細は P.69. または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

ECOPIA

「疲れにくい、という安全性能」の詳細はP.37、P.38をご覧ください。

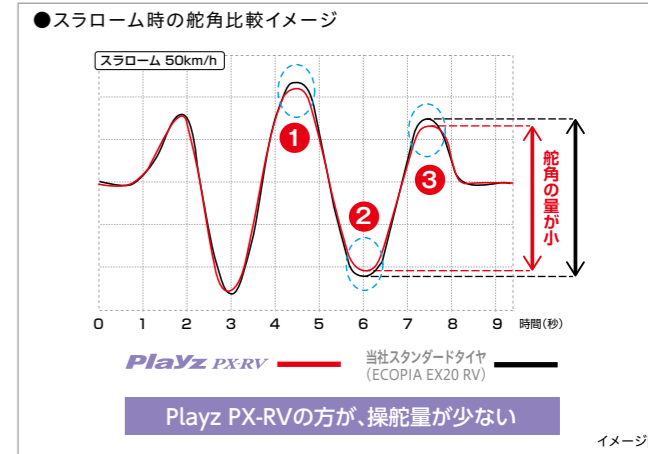
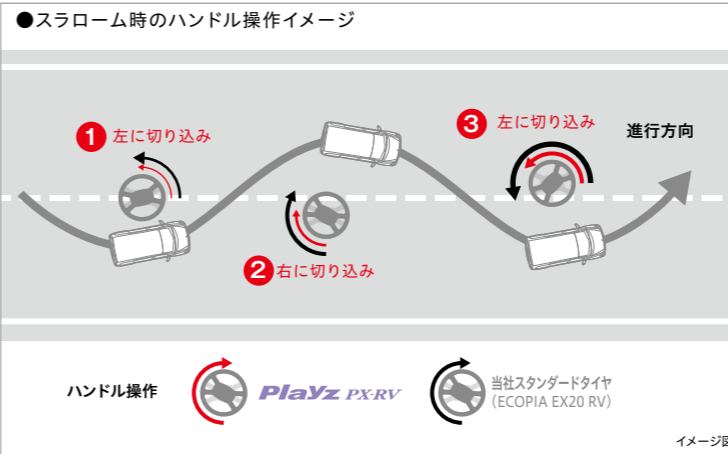
Playz PX-RV は全サイズ「低燃費タイヤ」です。

搭載技術

※詳しくはP.60を参照ください。

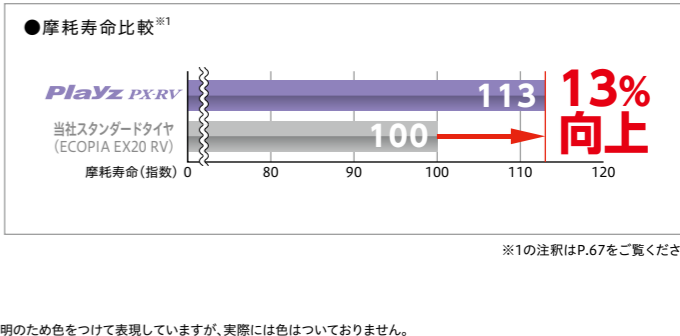
ミニバン専用設計で軽快なハンドリングを実現

ショルダー部の剛性を高めたミニバン専用設計を採用することで、直進安定性とハンドル応答性を高次元でバランス。ミニバンでも少ないハンドル操作で車がスムーズに曲がり、思い通りの軽快なハンドリングを実現。



2 すり減りにくい「パワートレッドゴム」と専用設計の採用によりライフ性能を向上

新技術を採用した、すり減りにくい「パワートレッドゴム」を採用。また、ミニバン特有の偏摩耗にも配慮し、IN側の剛性を高めたミニバン専用設計を採用することで、当社スタンダードタイヤ (ECOPIA EX20 RV) 対比13%のライフ性能を向上。



すり減りにくく、さらに長持ち

ふらつきと偏摩耗を抑制するミニバン専用設計

ティアドロップスロット
IN側にブロック剛性を高める「ティアドロップスロット」を採用し、偏摩耗を抑制。

チャンファリング
ブロック端部の角を丸めることで、制動時におけるエッジの巻き込み変形を制御。制動時のフラットな接地を実現。

制動時変形イメージ
チャンファリングなし | チャンファリングあり

拡大図

接地面 | 端部が巻き込まれて浮く | フラットに接地

イメージ図

高剛性ショルダーブロック
ショルダー部の剛性を高めることで、偏摩耗を抑制するとともに、ふらつきを抑制。

クロススリットカットグルーブ
センター部のブロック剛性分布を適正化することで、高いウェット性能と低燃費性能の両立を実現。

IN側 | OUT側

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

1 ミニバンにも“疲れにくい”快適な操縦安定性を実現

みんなでも乗ってもふらつきにくい

ミニバン特有のふらつきは、車体の前後にかかる力のばらつきが大きくなる定員乗車時、またはコーナリング時、横風、路面の段差やうねり等の外乱入力時に発生しやすい。ミニバン専用設計を採用することで高次元の剛性を確保し、ミニバン特有のふらつきを抑制した、“みんなでも乗ってもふらつきにくい”を実現。

●ミニバン特有のふらつき

コーナリング時のふらつき

イメージ図

●レーンチェンジ時のふらつきイメージ

イメージ図

●レーンチェンジ時のふらつき・振り戻し比較(ロールレート)イメージ

イメージ図

Playz PX-RV																				
												IN/OUT								
インチ 価目	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)		緑	リム ガード	外径 (mm)	標準山幅 (mm)	タイヤ幅 (mm)	インチ 価目	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)		緑	リム ガード	外径 (mm)	標準山幅 (mm)	タイヤ幅 (mm)	
20	PSR14336	245/35R20 95W	XL	¥68,688	¥63,600	A b	● 680	8½	244	17	60	PSR14318	215/60R17 96H	¥26,028	¥24,100	A b	● 690	6½	221	
	PSR14335	245/40R20 99W	XL	¥61,236	¥56,700	A b	● 704	8½	244		55	PSR14317	205/55R16 94V	XL	¥23,976	¥22,200	A b	● 632	6½	211
	PSR14334	245/40R19 98W	XL	¥55,512	¥51,400	A b	● 679	8½	244		60	PSR14316	215/60R16 95H	¥23,172	¥21,400	A b	● 664	6½	221	
19	PSR14333	225/45R19 96W	XL	¥43,632	¥40,400	A b	● 685	7½	222	60	PSR14315	205/60R16 92H	¥21,816	¥20,200	A b	● 652	6	209		
	PSR14332	225/45R18 95W	XL	¥40,068	¥37,100	A b	● 659	7½	222	65	PSR14308	195/65R15 91H	¥18,144	¥16,800	A b	● 635	6	199		
18	PSR14331	215/45R18 93W	XL	¥37,044	¥34,300	A b	● 651	7	210	65	PSR14313	215/65R16 98H	¥25,272	¥23,400	A b	● 686	6½	221		
	PSR14330	235/50R18 101V	XL	¥36,720	¥34,000	A b	● 693	7½	241	60	PSR14312	205/65R16 95H	¥23,976	¥22,200	A b	● 672	6	209		
55	PSR14329	225/50R18 95W		¥35,748	¥33,100	A b	● 683	7	230	15	60	PSR14311	195/60R15 88H	¥18,792	¥17,400	A b	● 615	6	201	
	PSR14328	235/55R18 100V		¥36,180	¥33,500	A b	● 715	7½	241		65	PSR14310	215/65R15 96H	¥21,600	¥20,000	A b	● 661	6½	221	
	PSR14327	225/55R18 98V		¥34,884	¥32,300	A b	● 705	7	230		65	PSR14309	205/65R15 94H	¥19,872	¥18,400	A b	● 647	6	209	
	PSR14326	215/55R18 95V		¥33,696	¥31,200	A b	● 693	7	223		65	PSR14307	195/65R15 91H	¥18,144	¥16,800	A b	● 635	6	199	
17	PSR14325	215/45R17 91W	XL	¥32,400	¥30,000	A b	● 626	7	210	14	65	PSR14306	185/65R14 86H	¥14,256	¥13,200	A b	● 596	5½	189	
	PSR14324	215/50R17 95V	XL	¥31,860	¥29,500	A b	● 648	7	223		70	PSR14306	215/70R15 98H	¥20,088	¥18,600	A b	● 683	6½	221	
	PSR14323	205/50R17 93V	XL	¥28,836	¥26,700	A b	● 638	6½	211		65	PSR14305	205/70R15 96H	¥19,224	¥17,800	A b	● 669	6	209	
55	PSR14322	225/55R17 101V	XL	¥32,400	¥30,000	A b	● 680	7	230	65	PSR14304	195/70R15 92H	¥17,064	¥15,800	A b	● 655	6	201		
	PSR14321	215/55R17 94V		¥27,432	¥25,400	A b	● 668	7	223	14	65	PSR14303	195/65R14 89H	¥16,200	¥15,000	A b	● 610	6	201	
	PSR14320	205/55R17 91V		¥26,460	¥24,500	A b	● 658	6½	211		60	PSR14302	185/65R14 86H	¥14,256	¥13,200	A b	● 596	5½	189	
60	PSR14319	225/60R17 99H		¥27,324	¥25,300	A b	● 702	6½	228											

上記のメーカー希望小売価格は、2016年6月1日現在のものです。(詳しくはP.68を参照ください。) すべてチューブレスタイプです。[XL]はエキストラロード(別番強化タイヤ)のタイヤです。(P.71~72参照) タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.70参照)リムガード、タイヤ側面の模様「文字」などはタイヤ幅には含まれません。Playz PX-RVは非対称形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比1~2mm程度ふくらむ場合があります。適用リム幅は、P.77~78を参照ください。

IN/OUT Playz PX-RVは左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。[INSIDE (内側)] [OUTSIDE (外側)]の表示に従って装着してください。