



NEW

Playz PX
「セダン・クーペ専用」※1

NEW

Playz PX-RV
「ミニバン専用」

NEW

Playz PX-C
「軽・コンパクト専用」※1

プレイズ ピーエックス

Playz PX シリーズ

“安全”は新たな領域へ：Playzの新提案

無意識の操作でストレスが溜まり、疲れにつながる

車は路面状況の影響を受けて左右に動くので、ドライバーは思いどおりに車を動かそうと細かなハンドル操作を無意識に行っている。

無意識のうちにストレスが溜まっている！

疲れが溜まっている！

無意識のハンドル操作が減る

無意識のうちにストレスが溜まっている！

疲れが溜まっている！

無意識のハンドル操作が減る

無意識のうちにストレスが溜まっている！

疲れが溜まっている！

Playzなら

無意識のハンドル操作が減る

無意識のうちにストレスが溜まっている！

疲れが溜まっている！

無意識のハンドル操作が減る

無意識のうちにストレスが溜まっている！

疲れが溜まっている！

疲れると注意力が散漫になり、運転操作ミスが起きやすくなることも。

急停車してビクッ！

車線変更してビックリ！

例えば、反応が遅くなり、急停止

例えば、後ろの車に気付かない

操縦安定性に優れ

ストレスが蓄積しづらい

少ないハンドル操作で思いどおりに走りやすくなり、無意識の操作が減るため、ストレスが蓄積しにくく、疲れにくい。

新提案 “無意識に溜まる疲れを軽減”して安全運転につなげる

車を支え、加速し、曲がり、ぴたりと止まる“タイヤの基本的な安全機能”

ウェットブレーキ性能

例えば、雨の日にしっかり止まる

操縦安定性能

例えば、カーブでしっかり曲がる

※1セダン・クーペ専用タイヤ、軽・コンパクト専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でもご使用いただけます。

「すべての被験者においてブリヂストンのスタンダードタイヤ(ECOPIA EX20)より新商品(Playz PX)を装着した車両で走行したほうがストレス値は低い結果となりました。これによりPlayz PXは疲れにくいタイヤであるということが出来ます。」

満倉靖恵先生 (慶應義塾大学理工学部准教授)

『脳波信号解析の第一人者である満倉靖恵先生(慶應義塾大学理工学部准教授)の監修のもと、「好き」「興味」「集中」「眠気」「ストレス」の5つの感性を脳波から簡易的に分析できる感性アナライザ(株式会社電通サイエンスジャムと共同開発)を使用して計測』

感性アナライザ

「非対称形状」が、ストレスの少ない“疲れにくい”運転を実現

タイヤのIN側とOUT側のサイド形状が異なる「非対称形状」を搭載。路面との接地を安定させ、運転時のハンドルのふらつきを抑制。

●運転中の舵角比較イメージ

●ヨーレート(車の横ブレ)波形比較

Playz PXはハンドルのふらつきが少なく、操舵角修正が少ない。

Playz PXは直進時の車の横ブレ(ふらつき)が少ない

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

高いライフ性能と低燃費性能の両立を実現

ナノレベルから、世界を変える。

もっと低燃費に。もっと安全に。もっと丈夫に。必要な性能に合わせて、タイヤをナノレベルからコントロール。それが、ブリヂストンのナノプロ・テック™。

「ウェット向上ポリマー」採用 Nano Pro-Tech®採用シリカ配合イメージ

シリカ

ウェット向上ポリマー

サステナブル分散性向上剤

ポリマーとの結合部分

「パワートレッドゴム」イメージ

シリカ粒径が小さくなり、ポリマーとの接触面積が拡大し、シリカとポリマーの結合が更に強化。新技術を採用し、低燃費性能とウェット性能を犠牲にすることなく、ゴムがすり減りにくくなりました。

シリカ粒子を分散

パワートレッドゴム

シリカ粒径が小さくなり、単位体積当たりのシリカ粒子数が増加。シリカ同士の接触機会が増え、発熱部分が増加し、エネルギーロスが発生。転がり抵抗が悪くなる。

●従来イメージ

●新技術イメージ

新技術により、従来よりも劇的に分散性を上げることで、シリカ同士の擦れあいによる発熱を抑え、エネルギーロスを低減。転がり抵抗悪化を抑えることに成功。

サステナブル材料を採用

原材料から見直し、同等性能を持ちながらサステナブルマテリアル化することに成功。

※当社では、「継続的に利用可能な資源から得られ、事業として長期的に成立し、原材料調達から廃棄に至るライフサイクル全体で環境・社会面への影響が小さい原材料」をサステナブルマテリアルと位置付けています。

疲れにくい、という安全性能「セダン・クーペ専用」^{※1}

プレイズ ピーエックス

Playz PX

NEW



セダン・クーペ専用

セダン スポーツ ミニバン
軽 コンパクト SUV

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.69。または、一般社団法人日本自動車タイヤ協会ホームページをご覧ください。

転がり抵抗係数:AA、ウェットグリップ性能:a/4サイズ
転がり抵抗係数:A、ウェットグリップ性能:a/33サイズ
転がり抵抗係数:A、ウェットグリップ性能:b/3サイズ

ECOPIA
NANO PRO-TECH
ULTIMATE EYE
ECO-Products

「疲れにくい、という安全性能」の詳細はP.37、P.38をご覧ください。

※1セダン・クーペ専用タイヤ、軽・コンパクト専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でご使用いただいても問題ありません。

Playz PX は全サイズ「低燃費タイヤ」です。

乗り心地と操縦安定性、静粛性の最適バランスを実現する、セダン・クーペ専用設計

チャンファリング

ブロック端部の角を丸めることで、制動時におけるエッジの巻き込み変形を制御。制動時のフラットな接地を実現。

制動時変形イメージ
チャンファリングなし チャンファリングあり

拡大図
接地面
端部が巻き込まれて浮く
フラットに接地

クロスリーフカットグループ

センター部のブロック剛性分布を適正化することで、高いウェット性能と低燃費性能の両立を実現。

ラウンドリブエッジ

角を丸めることによって、横からの力に対して剛性を確保し、接地性が向上。さらに接地圧を均一化し、グリップ力を最大限に発揮。

IN側 OUT側

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

1 “疲れにくい”快適な操縦安定性を実現

ふらつきを低減
セダン・クーペ専用設計とブリヂストン独自技術ULTIMATE EYE™により接地圧の均一化を実現。

●接地圧分布(旋回時)の比較^{※2}

進行方向

当社標準タイヤ (ECOPIA EX20) Playz PX

ブロック端部まで接地 接地性を向上

旋回時に負荷が掛かるショルダーブロックの接地圧を均一化し、さらに接地面積を広げたことで高い操縦安定性を実現。

当社標準タイヤ (ECOPIA EX20) Playz PX

イメージ図

※アルティメットアイ™の詳細はP.48をご参照ください。

●レーンチェンジ時のコーナリングカイメージ

進行方向

1 車体のふらつきが少なく、収まりも良い

当社標準タイヤ (ECOPIA EX20) Playz PX

イメージ図

●レーンチェンジ時のふらつき比較イメージ

Playz PXの方が、レーンチェンジ後の車体のふらつきが少なく、収まりも良い

当社標準タイヤ (ECOPIA EX20) Playz PX

時間(秒)

イメージ図

※2の注釈はP.67をご覧ください。



軽快なハンドリング

少ないハンドル操作でも車がスムーズに曲がる、思い通りの心地良いハンドリングを発揮。さらにハンドルのふらつきを抑制することで、疲れにくい運転を実現。

●スラローム時のハンドル操作イメージ

1 左に切り込み 2 右に切り込み 3 左に切り込み

進行方向

ハンドル操作
Playz PX
当社標準タイヤ (ECOPIA EX20)

イメージ図

●スラローム時の舵角比較イメージ

Playz PXの方が、操舵量が少ない

Playz PX
当社標準タイヤ (ECOPIA EX20)

舵角の量が小さい

時間(秒)

イメージ図

2 すり減りにくい「パワートレッドゴム」と専用設計の採用によりライフ性能を向上

新技術を採用した「パワートレッドゴム」とセダン・クーペ専用設計により、低燃費性能とウェット性能を犠牲にすることなく耐摩耗性能を向上。

●摩耗寿命比較^{※1}

Playz PX
当社標準タイヤ (ECOPIA EX20)

摩耗寿命(指数) 0 80 90 100 110

100 110 10%向上

パワートレッドゴム

新技術採用の「パワートレッドゴム」で耐摩耗性能を向上

すり減りにくく、さらに長持ち

※1の注釈はP.67をご覧ください。

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

Playz PX IN/OUT

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
19	45	PSR14295	245/45R19 98W	¥48,060 (¥44,500)	A a	● 703	8 239	16	55	PSR14271	225/55R16 95V	¥26,784 (¥24,800)	A a	654	7 230
18	40	PSR14294	255/40R18 99W XL	¥53,676 (¥49,700)	A a	● 661	9 256			PSR14270	215/55R16 93V	¥25,056 (¥23,200)	A a	642	7 223
		PSR14293	245/40R18 97W XL	¥47,736 (¥44,200)	A a	● 653	8½ 244			PSR14269	205/55R16 91V	¥23,976 (¥22,200)	A a	632	6½ 211
		PSR14292	215/40R18 89W XL	¥43,740 (¥40,500)	A a	● 629	7½ 215			PSR14268	195/55R16 87V	¥22,356 (¥20,700)	A a	620	6 199
45		PSR14291	245/45R18 100W XL	¥44,604 (¥41,300)	A a	● 677	8 239	60		PSR14267	225/60R16 98H	¥24,300 (¥22,500)	A a	676	6½ 225
		PSR14290	235/45R18 94W	¥42,876 (¥39,700)	A a	● 669	8 233			PSR14266	215/60R16 95H	¥23,112 (¥21,400)	A a	664	6½ 218
		PSR14289	225/45R18 95W XL	¥40,068 (¥37,100)	A a	● 659	7½ 222			PSR14265	205/60R16 92H	¥21,816 (¥20,200)	A a	652	6 207
		PSR14288	215/45R18 93W XL	¥37,044 (¥34,300)	A a	● 651	7 210	65		PSR14264	205/65R16 95H	¥23,976 (¥22,200)	AA a	672	6 207
17	40	PSR14287	215/40R17 87W XL	¥34,020 (¥31,500)	A a	● 604	7½ 215			PSR14263	195/65R16 92V	¥21,600 (¥20,000)	AA a	660	6 199
		PSR14286	205/40R17 84W XL	¥35,100 (¥32,500)	A a	● 596	7½ 213	15	55	PSR14262	195/55R15 85V	¥19,332 (¥17,900)	A a	595	6 199
		PSR14285	245/45R17 99W XL	¥41,688 (¥38,600)	A a	● 652	8 239			PSR14261	195/60R15 88H	¥18,792 (¥17,400)	A a	615	6 199
		PSR14284	225/45R17 94W XL	¥34,776 (¥32,200)	A a	● 634	7½ 222	65		PSR14260	205/65R15 94H	¥19,872 (¥18,400)	AA a	647	6 207
		PSR14283	215/45R17 91W XL	¥32,400 (¥30,000)	A a	● 626	7 210			PSR14259	195/65R15 91H	¥18,144 (¥16,800)	AA a	635	6 199
		PSR14282	205/45R17 88W XL	¥32,292 (¥29,900)	A a	● 616	7 204	14	60	◆ PSR01833	185/60R14 82H	¥15,768 (¥14,600)	A b	578	5½ 187
		PSR14281	235/50R17 96V	¥34,128 (¥31,600)	A a	● 668	7½ 241			◆ PSR01804	185/65R14 86H	¥14,256 (¥13,200)	A b	596	5½ 187
		PSR14280	225/50R17 94V	¥33,480 (¥31,000)	A a	● 658	7 230	70	◆	PSR01740	185/70R14 88S	¥14,256 (¥13,200)	A b	616	5½ 187
		PSR14279	215/50R17 91V	¥31,860 (¥29,500)	A a	● 648	7 223								
		PSR14278	205/50R17 89V	¥28,836 (¥26,700)	A a	● 638	6½ 211								
55		PSR14277	225/55R17 97W	¥32,400 (¥30,000)	A a	● 680	7 230								
		PSR14276	215/55R17 94V	¥27,432 (¥25,400)	A a	● 668	7 223								
16	45	PSR14275	205/45R16 87W XL	¥29,160 (¥27,000)	A a	● 588	7 204								
		PSR14274	195/45R16 84V XL	¥25,704 (¥23,800)	A a	● 582	6½ 193								
		PSR14273	205/50R16 87V	¥26,784 (¥24,800)	A a	● 612	6½ 211								
		PSR14272	195/50R16 84V	¥25,164 (¥23,300)	A a	● 602	6 199								

◆印サイズは右写真のタテ溝3本バタンとなります。ショルダー部には「チャンファリング」は採用されていません。

Playz PZX IN/OUT

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
18	35	PSR11239	215/35R18 84W XL	¥51,300 (¥47,500)	C c	● 607	7½ 215	15	60	PSR03903	205/60R15 91H	¥20,628 (¥19,100)		627	6 206
16	45	◆ PSR01235	215/45R16 86W	¥27,000 (¥25,000)		● 600	7 206	14	60	◆ PSR01878	195/60R14 86H	¥17,064 (¥15,800)		590	6 201
15	55	◆ PSR00679	205/55R15 87V	¥21,492 (¥19,900)		● 607	6½ 214								

上記のメーカー希望小売価格は、2016年6月1日現在のものです。(詳しくはP.68を参照ください。) すべてチューブレスタイプです。XLはエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.71~72参照) ◆印サイズはPlayz PZ-1となります。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.70参照) リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。Playz PX、Playz PZ-X、Playz PZ-1は非対称形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比+2mm程度ふくらむ場合があります。適用リム幅は、P.77~78を参照ください。

IN/OUT Playz PX、Playz PZ-X、Playz PZ-1は左右非対称で回転方向指定のないバタンとなります。「INSIDE(内側)」「OUTSIDE(外側)」の表示に従って装着してください。