



POTENZA

甦る

POTENZA RE-71R

世界の名門、ボルシェ・フェラーリが選んだ「POTENZA RE71」、その性能 情熱 思想を引き継ぐ「POTENZA RE-71R」が誕生。伝説の走りが甦る。



進化の本質と手応えを、プロフェッショナルが語る。SPECIAL IMPRESSION

POTENZA RE-71Rの開発に携わった山野哲也。新進気鋭のレーシングドライバー 蒲生尚弥。プロフェッショナル2人が“最速”への感覚を研ぎ澄ませます。卓越したドライビングスキルを身につけた2人の実力派は、POTENZA RE-71Rのパフォーマンスをどうとらえたのだろうか。

Enjoy the New Limit

限界を楽しめ。

あきらめることはしない。妥協することもない。私の走りには、高揚と挑戦という私だけの楽しみがある。

競うのではなく、自らの心に挑む。

思い描いていた境界や限界が、溶解していく。そのとき、走る喜びが、全身を駆け抜ける。

スポーティーなドライビングを愛する者だけが知る、至福のとき。

POTENZA。その走りはいま、新しいスポーツの世界を拓く。

山野哲也



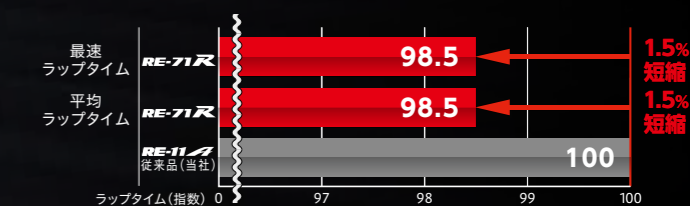
Tetsuya Yamano

全日本学生ジムカーナ・チャンピオンを皮切りに、全日本ジムカーナやN1耐久で活躍。さらにスーパーGT史上初の3年連続チャンピオン、全日本ジムカーナ選手権で16回の年間チャンピオン獲得など、輝かしい戦績を誇る。卓越したドライビングスキルとフィードバック能力を持ち、POTENZAの開発ドライバーも務める。

格段にアップしたグリップレベルが速さを生み出す

速さとコントロール性能を高い次元で両立させるため、グリップレベルが格段にアップしています。縦方向と横方向のグリップのバランスがとれていることも特筆すべき点でしょう。コンパウンドの刷新、トレッドパタンの最適化、そのうえ剛性が高められたことで、どんな場面でも確実に速くなりました。しかも限界領域における扱いにくさがありません。グリップのピークがフラットなので、IN側にピタッと張り付くようなコーナリング時の力強い、しっかりした安定感が印象的。コーナーの出口からストレートに向けてのトラクションも向上し、どっしりしています。長年POTENZAのタイヤ開発に携わってきましたが、最も手応えを感じたタイヤがRE-71Rです。安心感をもって速く走れるRE-71Rはどんなドライバーにも自信を持っておすすめできます。

● ドライサーキットラップタイム比較^{#1}「チューニングカーにおける比較」



蒲生尚弥



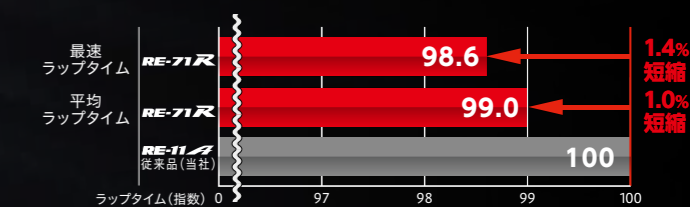
Naoya Gamou

優れたコントロール能力で頭角を現した若手レーシングドライバー。カートレースで経験を積み、2012年にはスーパー耐久シリーズST4クラスにGAZOO Racing SPIRITからトヨタ86参戦。2013年、GAZOO Racing 86/BRZ Raceでは総合2位を獲得し、2014、2015年のニルブルクリンク24時間レースにも86で出場した。

高性能なのに誰にでも扱いやすくコントロールラブル

コースインした瞬間から、このタイヤはグリップするぞ!という感覚がハンドルに伝わってきたことには驚きました。走り始めからしっかりグリップし、タイヤの動きがとて掴みやすかった。熱が入ってからも高いグリップレベルが持続するため、サーキットで周回を重ねてもタイムの変化が少なく、RE-11Aは縦方向のグリップの高さが印象的でしたが、RE-71Rは横方向のグリップレベルも引き上げられています。そのためコーナリングスピードが速くなって、限界領域でも挙動が穏やかでコントロールしやすい。長くGがかかる大きなコーナーになればなるほどタイムアップできそうです。また、少ない舵角で思い通りにコーナリングできるレスポンスの高さにも次々の違いを感じました。プライベートで乗る車にも履きたいですね。

● ドライサーキットラップタイム比較^{#2}



※1、※2の注釈はP.67をご覧ください。

最速を追求した、リアル・スポーツPOTENZA

RE-71R



2	低燃費性能
4	直進安定性
5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
2.5	静粛性
2.5	乗り心地
2	ライフ性能

さらに進化した、プレミアムPOTENZA

S001



2	低燃費性能
4.5	直進安定性
4.5	ドライ性能
5	ウェット性能
3.5	静粛性
4	乗り心地
3.5	ライフ性能

幅広い車種に対応する、スタイリッシュPOTENZA

Adrenalin RE003



2	低燃費性能
4	直進安定性
4	ドライ性能
4.5	ウェット性能
3	静粛性
3	乗り心地
3	ライフ性能

ランフラットの最新次元

S001 RFT



2	低燃費性能
4.5	直進安定性
4.5	ドライ性能
5	ウェット性能
3.5	静粛性
3.5	乗り心地
3.5	ライフ性能

※上表は性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。
 ※上記性能イメージは、POTENZA内での比較となります。

最速を追求した、リアル・スポーツPOTENZA

ポテンザ アールイー・ナナイチアール

POTENZA RE-71R



For Real Sport



転がり抵抗係数・C、ウェットグリップ性能:b/18サイズ ※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.69。または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。



いまでも伝説として語り継がれる、POTENZA RE71。そのフィロソフィーを受け継ぎ、“最速”にこだわるPOTENZA RE-71R。ストリートラジアルPOTENZA史上最速を実現したドライグリップとハンドリング性能は、“71”を名乗るに相応しい。

1 サークットのあらゆるシーンでハイグリップを發揮

ブリヂストン独自技術ULTIMAT EYE™採用により、サーキット走行で想定されるタイヤの動きを細部まで計測。モータースポーツタイヤ開発で培ったハイグリップポリマーと、補強剤の最適化により、路面に吸い付くような高いグリップ力を実現。

2 ドライバーの感性と一致するステアリングフィール

POTENZAの原点に回帰した方向性パターン。溝の適正配置によってウェット路面排水性を効率化。また、路面との接地面積を最大限確保し、高いグリップ力と操縦安定性を実現。ステアリングの切り始めからコーナリング中まで、ドライバーの感性と一致するステアリングフィールを追求。

徹底したシミュレート&計測技術により「RE-71R専用ハイグリップコンパウンド」を開発。

※アルティメットアイ™の詳細は、P.48をご参照ください。

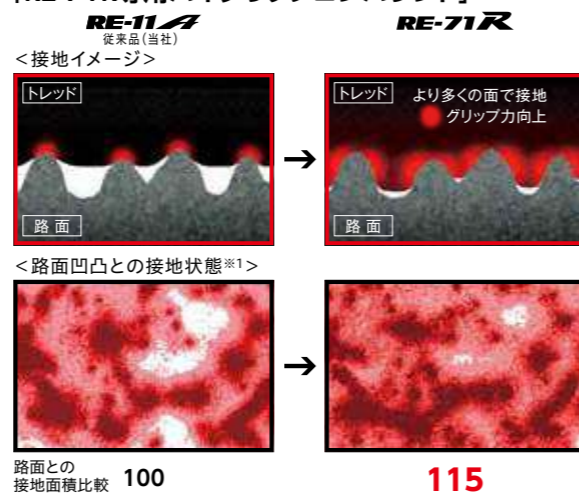


TOYOTA 86GRMNにPOTENZA RE-71Rが新車装着タイヤとして採用されています。

商品コード	フロントリア	タイヤサイズ
PSR14298	F	215/40R17 83W
PSR14299	R	235/40R17 90W

※P.26掲載商品と同一です。

路面との接地性を高め、ハイグリップを実現する「RE-71R専用ハイグリップコンパウンド」



RE-71Rは接地面積が広く、タイヤ全体でしっかり路面をつかむ。

※1の注釈はP.67をご覧ください。

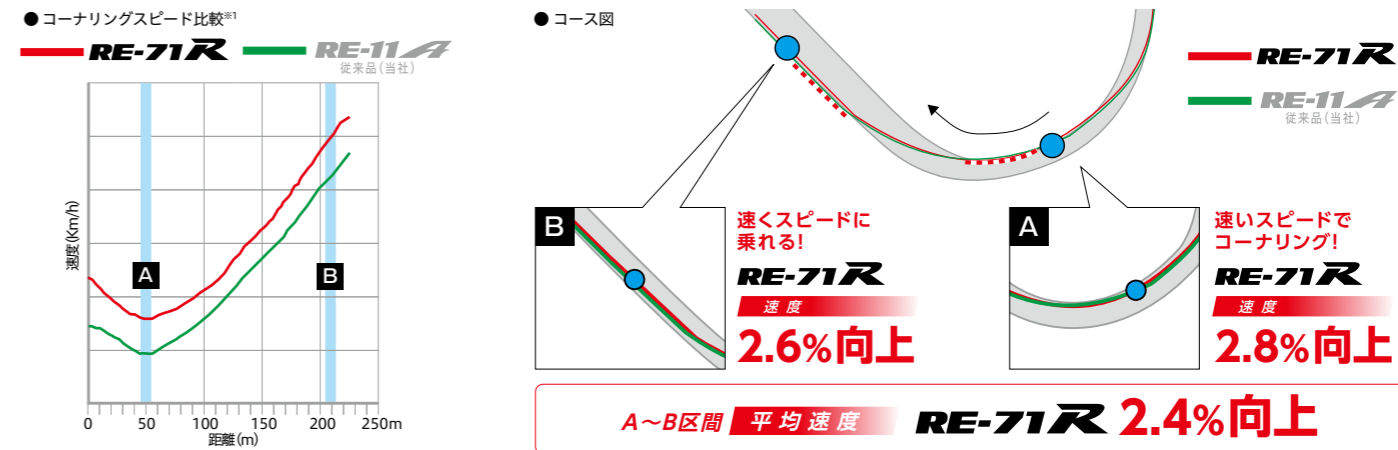
ドライラップタイム短縮を可能にするRE-71Rテクノロジー。



※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。



コーナリングスピードの差がラップタイムの差を生んだ CORNERING SPEED



A~B区間 平均速度 RE-71R 2.4%向上

POTENZA RE-71R

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
19	PSR14440	285/35R19 99W	¥76,464 (¥70,800)	C b	● 685	10	289	17	PSR14299	235/40R17 90W	¥42,876 (¥39,700)	●	620	8½	239
	PSR07924	275/35R19 96W	¥70,092 (¥64,900)	C b	● 675	9½	277		PSR14298	215/40R17 83W	¥39,312 (¥36,400)	●	604	7½	219
	PSR07965	255/35R19 96W	¥66,852 (¥61,900)	C b	● 663	9	259		PSR07955	245/45R17 95W	¥47,520 (¥44,000)	●	653	8	244
	PSR14442	245/35R19 93W	¥64,800 (¥60,000)	●	655	8½	247		PSR07930	235/45R17 94W	¥42,336 (¥39,200)	●	644	8	237
	PSR07968	225/35R19 88W	¥62,748 (¥58,100)	●	641	8	231		PSR07934	225/45R17 94W	¥39,960 (¥37,000)	C b	● 636	7½	225
	PSR07962	245/40R19 98W	¥61,452 (¥56,900)	C b	● 681	8½	248		PSR07916	215/45R17 91W	¥37,260 (¥34,500)	C b	● 627	7	214
18	PSR07967	295/30R18 94W	¥73,548 (¥68,100)	●	635	10½	298	PSR07922	205/45R17 88W	¥37,044 (¥34,300)	C b	● 617	7	207	
	PSR07940	285/30R18 93W	¥69,228 (¥64,100)	●	629	10	287	16	PSR07948	225/45R16 89W	¥36,288 (¥33,600)	●	608	7½	226
	PSR07939	275/35R18 95W	¥64,800 (¥60,000)	●	650	9½	276		PSR07947	215/45R16 86W	¥34,992 (¥32,400)	●	600	7	214
	PSR07919	265/35R18 97W	¥62,640 (¥58,000)	C b	● 645	9½	272	PSR07931	205/45R16 87W	¥33,696 (¥31,200)	●	592	7	206	
	PSR07964	255/35R18 94W	¥59,292 (¥54,900)	C b	● 636	9	260	PSR07933	225/50R16 92V	¥31,860 (¥29,500)	●	632	7	231	
	PSR07966	255/40R18 99W	¥61,992 (¥57,400)	C b	● 662	9	260	PSR07941	205/50R16 87V	¥28,080 (¥26,000)	●	612	6½	212	
40	PSR07936	245/40R18 97W	¥55,188 (¥51,100)	C b	● 655	8½	248	PSR06601	195/50R16 84V	¥26,244 (¥24,300)	●	602	6	198	
	PSR07038	235/40R18 95W	¥52,272 (¥48,400)	C b	● 647	8½	242	PSR07918	205/55R16 91V	¥27,972 (¥25,900)	C b	● 632	6½	214	
	PSR07923	225/40R18 92W	¥51,516 (¥47,700)	●	639	8	231	PSR07943	195/55R16 87V	¥27,756 (¥25,700)	●	622	6	200	
	PSR07959	215/40R18 89W	¥50,652 (¥46,900)	●	629	7½	220	15	PSR07932	205/50R15 86V	¥25,704 (¥23,800)	●	587	6½	210
	PSR07963	245/45R18 100W	¥51,408 (¥47,600)	C b	● 679	8	245		PSR07920	195/50R15 82V	¥21,384 (¥19,800)	●	576	6	198
	PSR07958	225/45R18 95W	¥46,008 (¥42,600)	C b	● 661	7½	226	PSR07946	165/50R15 73V	¥20,088 (¥18,600)	●	547	5	168	
PSR07960	215/45R18 93W	¥42,336 (¥39,200)	C b	● 652	7	213	PSR07942	195/55R15 85V	¥21,384 (¥19,800)	●	596	6	200		
PSR07961	225/50R18 95W	¥39,528 (¥36,600)	C b	● 683	7	230	PSR07945	185/55R15 82V	¥22,032 (¥20,400)	●	585	6	194		
17	PSR07956	255/40R17 98W	¥47,304 (¥43,800)	C b	● 637	9	261	14	PSR07944	165/55R14 72V	¥16,092 (¥14,900)	●	538	5	169
	PSR07949	245/40R17 91W	¥44,820 (¥41,500)	●	628	8½	249		PSR07952	185/60R14 82H	¥17,820 (¥16,500)	●	578	5½	189

POTENZA RE-11 RE-01R RE-01

一部サイズ IN/OUT

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
19	PSR12060	275/30R19 96W	¥74,952 (¥69,400)	●	649	9½	275	15	PSR03974	205/60R15 91H	¥22,356 (¥20,700)	●	627	6	209
	PSR10549	225/40R19 93W	¥57,240 (¥53,000)	●	663	8	230		PSR06612	195/60R15 88H	¥20,952 (¥19,400)	●	613	6	200
16	PSR09985	195/45R16 80W	¥29,484 (¥27,300)	●	582	6½	195	14	PSR04764	185/55R14 79V	¥19,440 (¥18,000)	●	558	6	193
	PSR06028	245/50R16 98V	¥37,476 (¥34,700)	●	650	7½	252		PSR04392	195/60R14 86H	¥19,116 (¥17,700)	●	588	6	200
15	PSR06045	215/50R16 90V	¥31,644 (¥29,300)	●	620	7	225	13	PSR03443	165/60R13 73H	¥13,824 (¥12,800)	●	526	5.00	169
	PSR06646	225/50R15 91V	¥31,104 (¥28,800)	●	605	7	232		PSR03442	155/60R13 70H	¥12,420 (¥11,500)	●	514	4.50	156
15	PSR07599	205/55R15 87V	¥25,056 (¥23,200)	●	607	6½	216								

POTENZA RE-05D

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
16	PSR06298	205/55R16 91V	¥33,588 (¥31,100)	632	6½	212	

POTENZA RE-11A 33T

TRD(トヨタテククラフト)の走りの技術を惜しみなくつぎ込み開発した「14R-60」専用スペック

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
18	PSR14114	235/40R18 91W	¥52,272 (¥48,400)	●	644	8½	242



上記のメーカー希望小売価格は、2016年6月1日現在のものです。(詳しくはP.68を参照ください。)メーカー希望小売価格が記載されていないサイズはすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.71~72参照)□印サイズはR-11、◆印サイズはRE-01R、◇印サイズはRE-01となります。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.70参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。RE-11は非対称形状を採用しており、内側のタイヤ幅は外側対比1~2mm程度ふくらむ場合があります。適用リム幅は、P.77~78を参照ください。

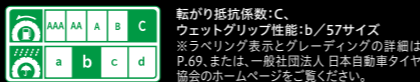
RE-71R、RE-01R、RE-01、RE-05Dは回転方向指定があります。装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印を回転方向に合わせて装着してください。

IN/OUT RE-11は左右非対称で回転方向指定のないバタンとなります。「INSIDE(内側)」「OUTSIDE(外側)」の表示に従って装着してください。

さらに進化した、プレミアムPOTENZA

ポテンザ エス・ゼロ・ゼロ・ワン

POTENZA S001



For Premium Sport

欧州で賞賛されたPOTENZA RE050が、熱い進化を遂げた。クルージングをさらに堪能するためのドライ&ウェットパフォーマンス。その上質な走りは、大人のスポーツマインドを駆り立て、感性を刺激する。



フェラーリ、ポルシェ、アストンマーチン、メルセデスベンツ、BMW、アウディといった世界的なハイパフォーマンスカーに高性能が認められ、標準装着を承認されたPOTENZA RE050の遺伝子をPOTENZA S001は存分に受け継ぎ、更なる進化を遂げたプレミアムスポーティータイヤとして誕生。

1 高いドライ&ウェット性能

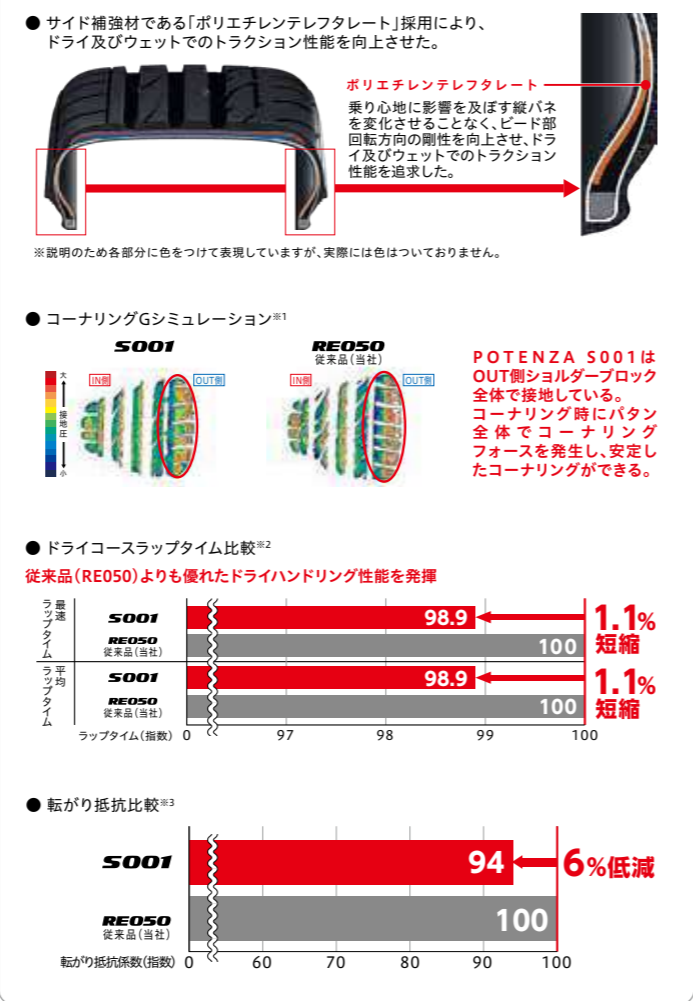
高次元のドライとウェット性能を追求するために、数々の世界的ハイパフォーマンスカーに選ばれたPOTENZA RE050の技術を更に進化。従来の4本溝から3本溝にすることでOUT側に大きなブロックを配置し、新たに「マルチパフォーマンスブロック」、「60°スラントラグ」を採用したことによりドライ及びウェットでのハンドリング性能とブレーキング性能の向上を実現。

2 静粛性と乗り心地を確保

REGNOにも採用されている「サイレントACブロック」を新たに採用し、スポーティータイヤながらも静粛性に配慮。また、ケース剛性の最適化を図り、運動性能を向上させつつも、ハイパフォーマンスカーにふさわしい快適な乗り心地を確保。

3 環境性能にも配慮

構造の軽量化を図り、POTENZA RE050対比転がり抵抗を低減。



※1、※2、※3の注釈はP.67をご覧ください。



従来のPOTENZA RE050に搭載された技術を更に進化させ、IN側はウェット性能、OUT側はドライ性能を追求したパタンを採用により、高次元のドライ&ウェットパフォーマンスを発揮。

セミスリックセンターリブ

ステアリングセンター域のハンドリングレスポンスを高める、スリック状のセンターリブ。

60°スラントラグ

「F1ノーズ」を起用した立体的なブロックを60°の角度で配置。ブロック剛性を最適化し、トラクション&ブレーキ性能を両立。

ブロック&スリックコンビネーション

横方向に刻んだ溝でトラクション&ブレーキ性能を向上。またスリック状の部分と合わせて、IN側に発生しがちな偏摩耗を抑制し、OUT側ブロックとの摩耗差を抑制。



GUTTI IIシミュレーション・ストレートグルーブ

更なるドライ性能向上を狙い、OUT側ブロックを大型化するべく、主溝を3本化。ストレート溝の配置と太さ、形状をシミュレーションし、高い耐ハイドロブレーキング性能を確保。

マルチパフォーマンスブロック

コーナリング時負担のかかるOUT側ブロックを大きくし、剛性を高め、ドライ&ウェットでのハンドリングを向上。

IN側 ウェット性能追求
ストレート溝をIN側寄りに配置し、排水性を確保。耐ハイドロブレーキングなどのウェット性能を追求。

OUT側 ドライ性能追求
大きなブロックを配置することでブロック剛性を確保し、ドライハンドリングなどのドライ性能の向上を追求。



POTENZA S001

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード (mm)	外径 (mm)	標準幅 (mm)	タイヤ幅 (mm)
21	PSR12614	275/30R21 98Y XL	¥86,832 (¥80,400)	C b	● 699	9 1/2	272
20	PSR11050	305/25R20 97Y XL	¥97,956 (¥90,700)	C b	● 660	11	301
	PSR11051	285/25R20 93Y XL	¥91,368 (¥84,600)	C b	● 650	10 1/2	280
	PSR06043	295/30R20 101Y XL	¥87,912 (¥81,400)	C b	● 686	10 1/2	294
	PSR10794	285/30R20 99Y XL	¥85,968 (¥79,600)	C b	● 679	10	276
	PSR11046	275/30R20 97Y XL	¥83,808 (¥77,600)	C b	● 674	9 1/2	267
	PSR11047	255/30R20 92Y XL	¥79,812 (¥73,900)	C b	● 662	9	256
	PSR11048	245/30R20 90Y XL	¥77,976 (¥72,200)	C b	● 656	8 1/2	237
	PSR11049	235/30R20 88Y XL	¥75,816 (¥70,200)	C b	● 650	8 1/2	227
	PSR11485	295/35ZR20 (105Y) XL	¥83,268 (¥77,100)	C b	● 711	10 1/2	307
	PSR06048	285/35R20 100Y XL	¥81,972 (¥75,900)	C b	● 708	10	284
	PSR11042	275/35R20 102Y XL	¥79,812 (¥73,900)	C b	● 700	9 1/2	274
	PSR12564	265/35R20 99Y XL	¥77,976 (¥72,200)	C b	● 694	9 1/2	269
	PSR11044	255/35R20 97Y XL	¥76,572 (¥70,900)	C b	● 686	9	256
	PSR11045	245/35R20 95Y XL	¥74,412 (¥68,900)	C b	● 680	8 1/2	243
	PSR11484	255/40ZR20 (101Y) XL	¥67,932 (¥62,900)	C b	● 716	9	267
	PSR11041	245/40R20 95Y XL	¥66,528 (¥61,600)	C b	● 704	8 1/2	252
19	PSR11068	315/25R19 94Y XL	¥82,728 (¥76,600)	C b	● 641	11 1/2	306
30	PSR12563	305/30R19 102Y XL	¥76,248 (¥70,600)	C b	● 667	11	306
	PSR14458	295/30R19 100Y XL	¥74,304 (¥68,800)	C b	● 661	10 1/2	294
	PSR11064	285/30R19 98Y XL	¥72,252 (¥66,900)	C b	● 655	10	281
	PSR11065	275/30R19 96Y XL	¥70,524 (¥65,300)	C b	● 649	9 1/2	264
	PSR11066	265/30R19 93Y XL	¥66,636 (¥61,700)	C b	● 643	9 1/2	265
	PSR11067	255/30R19 91Y XL	¥61,560 (¥57,000)	C b	● 637	9	252
35	PSR12624	285/35R19 99Y XL	¥67,932 (¥62,900)	C b	● 683	10	281
	PSR11059	275/35R19 100Y XL	¥65,988 (¥61,100)	C b	● 675	9 1/2	268
	PSR06047	265/35R19 98Y XL	¥64,152 (¥59,400)	C b	● 669	9 1/2	266
	PSR11060	255/35R19 96Y XL	¥62,856 (¥58,200)	C b	● 661	9	255
	PSR11061	245/35R19 93Y XL	¥60,912 (¥56,400)	C b	● 655	8 1/2	244
	PSR10798	235/35R19 91Y XL	¥58,212 (¥53,900)	C b	● 647	8 1/2	243
	PSR11062	225/35R19 88Y XL	¥55,836 (¥51,700)	C b	● 641	8	223
40	PSR06059	285/40R19 103Y XL	¥64,692 (¥59,900)	C b	● 711	10	284
	PSR10795	275/40R19 105Y XL	¥63,288 (¥58,600)	C b	● 703	9 1/2	282
	PSR11054	255/40R19 100Y XL	¥58,860 (¥54,500)	C b	● 687	9	259
	PSR11056	245/40R19 98Y XL	¥57,672 (¥53,400)	C b	● 679	8 1/2	245
45	PSR11052	245/45R19 98Y XL	¥52,272 (¥48,400)	C b	● 703	8	247

POTENZA RE050

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード (mm)	外径 (mm)	標準幅 (mm)	タイヤ幅 (mm)
22	PSR04361	295/25R22 97Y XL	¥107,460 (¥99,500)	C c	● 707	10 1/2	282
30	PSR04284	265/30R22 97Y XL	¥95,472 (¥88,400)	C c	● 718	9 1/2	261
21	PSR04296	295/25R21 96Y XL	¥97,956 (¥90,700)	C c	● 681	10 1/2	282
30	PSR04309	285/30R21 100Y XL	¥87,912 (¥81,400)	C c	● 705	10	283
	PSR04358	255/30R21 93Y XL	¥81,972 (¥75,900)	C c	● 687	9	251
35	PSR04359	245/35R21 96Y XL	¥76,572 (¥70,900)	C c	● 705	8 1/2	240
18	PSR00380	235/45R18 94Y XL	¥46,116 (¥42,700)	C c	● 669	8	236
17	PSR08812	265/40R17 96Y XL	¥46,764 (¥43,300)	C c	● 644	9 1/2	269
	PSR08828	235/40R17 90Y XL	¥40,392 (¥37,400)	C c	● 620	8 1/2	246
	PSR08827	215/40R17 83Y XL	¥36,936 (¥34,200)	C c	● 604	7 1/2	218
45	PSR09422	255/45R17 98Y XL	¥46,116 (¥42,700)	C c	● 662	8 1/2	255

上記のメーカー希望小売価格は、2016年6月1日現在のものです。(詳しくはP.68を参照ください。) すべてチューブルタイプです。XLはエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.71~72参照) (101Y)などの(Y)は、通常のスピードンボル「Y」を超える<300km/h超>規格のタイヤであることを表します。RE050のタイヤサイド部の商品名は「POTENZA RE050A」となります。サイズにより、サイドデザインおよび仕様が異なる場合があります。RE050はEco-Products対象商品ではありません。タイヤ幅と断面幅を比較します。(P.70参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.77~78を参照ください。

IN/OUT S001/RE050は左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

POTENZA S001 トヨタ86専用開発スペック

商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード (mm)	外径 (mm)	標準幅 (mm)	タイヤ幅 (mm)	
17	PSR09424	215/50R17 91W XL	¥33,048 (¥30,600)	C c	● 648	7	226
55	PSR09471	235/55R17 99W XL	¥35,316 (¥32,700)	C c	● 690	7 1/2	245
16	PSR00669	205/50R16 87V XL	¥26,460 (¥24,500)	C c	● 612	6 1/2	212

<POTENZA S001 トヨタ86専用開発スペック>
下記サイズは、86専用スペックです。

86専用開発スペックとその他のS001ではグリップ性能が大きく異なります。走行性能に影響が出る恐れがあるので、同一車両内での混使用は避けてください。



商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード (mm)	外径 (mm)	標準幅 (mm)	タイヤ幅 (mm)
PSR12846	225/40R18 88W XL	¥48,600 (¥45,000)	C c	● 637	8	230
PSR12845	215/40R18 85W XL	¥47,844 (¥44,300)	C c	● 629	7 1/2	218

幅広い車種に対応する、スタイリッシュPOTENZA

ポテンザ アドレナリン・アールイー・ゼロ・ゼロ・スリー

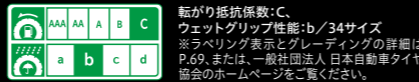
POTENZA

Adrenalin RE003



For Casual Sport

走る歓び に応えるストリートスポーティタイヤ「Adrenalin RE003」。
POTENZAならではの剛性感がもたらす操縦安定性とレスポンスで、あなたの運転をもっと楽しく。
走り慣れた街中も、旅先のワインディングロードも。クルマが、運転が大好きなあなたへ。



SPECIAL IMPRESSION 思い通りにクルマを操れ、走ることの楽しさを追求できる。

SUPER GTをはじめモータースポーツシーンで確かな実績を積み上げてきたレーシングドライバー井口卓人選手は、ドライビングが楽しくなるタイヤだとPOTENZA Adrenalin RE003を評価する。クルマを思い通りに操ることができる優れた性能と、ストリートにおける“気持ちよさ”をサポートする快適性。このふたつを両立していることも、大きな魅力だと感じた。

POTENZA Adrenalin RE003 × 井口 卓人



クルマ好きをワクワクさせるタイヤです。カーブが連続するようなワインディングロードを走り出すと、すぐにドライグリップの高さを感じました。これに加えてタイヤ全体の剛性が高いから、しっかりと路面をとらえながらシャープにコーナリングを楽しめます。しかもタイヤの動き、路面の様子が手に取るようにわかり、ハンドル操作に対する応答性がクイックなことも相まって思い通りにクルマを操ることができます。グリップ力と操縦安定性、そしてハンドルレスポンスが高い次元でバランスしているから、安心感を持って爽快でスポーティなドライブが楽しめました。



サーキットを走っても満足できそうなPOTENZAらしいパフォーマンスが印象的でしたが、その一方で驚かされたのは快適性にも配慮が行き届いていることです。不快な突き上げや音も少なく、車内は快適でした。街乗りから高速道路、ワインディングまで、さまざまな場面で気持ちよく運転できます。そしてもうひとつ気に入ったのが、とってもオシャレなこと。中でもスタイリッシュなパタンデザインが目を引きます。ここまで性能を追求しながらカッコよさを両立していることも見逃せません。ドレスアップのアイテムとしても注目のPOTENZA Adrenalin RE003は、クルマのある生活をもっと楽しくしてくれると感じました。



Takuto Iguchi

2005年に全日本カート選手権FAクラスでシリーズチャンピオンを獲得するなどカートレースで頭角を現し、2006年からトヨタ・ヤングドライバーズ・プログラムの契約選手としてフォーミュラ・トヨタシリーズ/フォーミュラチャレンジ・ジャパンに出場。2008年には全日本F3選手権とSUPER GTへと駒を進め、F3ではシリーズ3位を獲得した。その後、フォーミュラ・ニッポンやSUPER GTで活躍し、2013年～2015年は、R&D SPORT からスバルBRZを駆りGT300クラスに参戦。また、2014年のニルブルクリンク24時間レースにLFA CodeXで参戦し、クラス優勝を果たした。

1 走る歓びが得られる 高いドライ性能

よりスポーティな走りを実現するために、パタン設計を最適化。さらに高い剛性を確保することで、コーナリングでの高次元の操縦安定性とハンドリングレスポンスを実現。

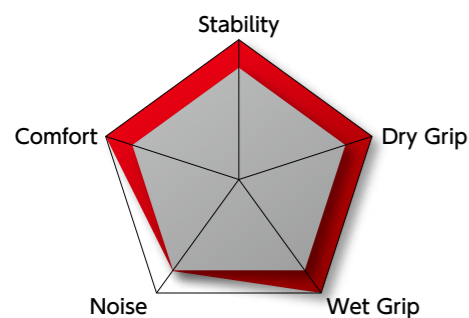
2 雨の日でもドライビングを堪能できるウェット性能

モータースポーツ用タイヤの開発過程で生まれた波状デザインの「パルスグループ」を採用することで高い排水性を確保し、耐ハイドロプレーニング性能にも配慮。さらに、シリカ配合Adrenalin RE003専用コンパウンドがウェット路面での高い操縦安定性を実現。

3 スポーティな走りをスタイリッシュに演出

歴代のポテンザに脈々と受け継がれている高次元の運動性能とともにスポーティな走りをスタイリッシュに演出。

POTENZA Adrenalin RE003性能イメージ



※上記は性能特性のイメージを表したものです。

高い操縦安定性と偏摩耗抑制を実現。

接地圧最適化ブロック

ブロックごとに丸みを設定した新形状を採用。接地圧を均一化することで、偏摩耗を抑制。

Adrenalin RE003専用バランス形状

剛性を確保しながら、タイヤ全体の重量を最適化することで、高いレベルの操縦安定性とハンドリングレスポンスを実現。



Adrenalin RE003専用コンパウンド

Adrenalin RE003専用コンパウンドを採用することで、ドライ路面での高い操縦安定性を実現。さらにシリカ配合コンパウンドが、ウェット路面での操縦安定性向上に貢献。

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

スポーティマインドを刺激する機能とデザインを両立。

パルスグループ ウェット

モータースポーツ用タイヤの開発過程で生まれた波状デザインのメイングループを採用。高い排水性を確保し、耐ハイドロプレーニング性能にも配慮。

コネクションブロック ドライ

ショルダーブロックを溝で寸断しないことで高い剛性を確保。コーナリングでのパワフルなトラクションを追求。

車専用



P.30の◆印サイズは軽自動車専用設計となり、下写真のパタンとなります。

トリプルハーフグループ ドライ

3本の主溝に加え、OUT側にスタイリッシュなリブ溝を配置。太いセンターリブが高い剛性を確保し、クイックな初期応答性を実現。



POTENZA Adrenalin RE003 IN/OUT

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード (mm)	外径 (mm)	標準幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード (mm)	外径 (mm)	標準幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
20	PSR13888	275/30R20 97W XL	¥73,872 (¥68,400)	C b	● 674	9½	272	17	PSR14337	195/45R17 81W	¥30,024 (¥27,800)	●	608	6½	193
	PSR13887	245/35R20 95W XL	¥65,556 (¥60,700)	C b	● 680	8½	243		PSR89150	225/50R17 94W	¥32,508 (¥30,100)	C b	● 658	7	230
	PSR13886	275/35R19 100W XL	¥57,996 (¥53,700)	C b	● 675	9½	272		△ PSR89151	215/50R17 91W	¥30,780 (¥28,500)	C b	● 648	7	223
	PSR89133	245/35R19 93W XL	¥53,676 (¥49,700)	C b	● 655	8½	243		PSR89152	205/50R17 93W XL	¥27,972 (¥25,900)	C b	● 638	6½	211
19	PSR89134	235/35R19 91W XL	¥51,300 (¥47,500)	C b	● 647	8½	236	55 △ PSR89153	225/55R17 97W	¥28,296 (¥26,200)	C b	● 680	7	230	
	PSR89135	245/40R19 98W XL	¥55,188 (¥51,100)	C b	● 679	8½	243	△ PSR89154	215/55R17 94W	¥26,568 (¥24,600)	C b	● 668	7	223	
	PSR14340	225/40R19 93W XL	¥53,028 (¥49,100)	●	663	8	226	PSR14341	195/45R16 84W XL	¥21,816 (¥20,200)	●	582	6½	193	
	PSR89136	265/35R18 97W XL	¥52,272 (¥48,400)	C b	● 643	9	266	PSR89155	225/50R16 92W	¥26,892 (¥24,900)	C b	● 632	7	230	
18	PSR89137	255/35R18 94W XL	¥49,140 (¥45,500)	C b	● 635	9	256	PSR89156	205/50R16 87W	¥23,652 (¥21,900)	C b	● 612	6½	211	
	PSR89138	245/40R18 97W XL	¥45,792 (¥42,400)	C b	● 653	8½	243	PSR14339	195/50R16 84V	¥22,248 (¥20,600)	●	602	6	199	
	PSR89139	235/40R18 95W XL	¥43,740 (¥40,500)	C b	● 645	8½	237	◆ PSR06124	165/50R16 75V	¥19,332 (¥17,900)	●	572	5	163	
	PSR89140	225/40R18 92W XL	¥43,092 (¥39,900)	C b	● 637	8	227	PSR89157	225/55R16 95W	¥26,460 (¥24,500)	C b	● 654	7	230	
17	PSR89141	255/45R18 103W XL	¥47,088 (¥43,600)	C b	● 687	8½	251	△ PSR89158	215/55R16 93W	¥24,732 (¥22,900)	C b	● 642	7	223	
	PSR89142	245/45R18 100W XL	¥40,392 (¥37,400)	C b	● 677	8	239	PSR89159	205/55R16 91W	¥23,760 (¥22,000)	C b	● 632	6½	211	
	PSR89143	225/45R18 95W XL	¥36,288 (¥33,600)	C b	● 659	7½	222	55 △ PSR89270	165/50R15 73V	¥15,876 (¥14,700)	C b	● 547	5	163	
	PSR89144	215/45R18 93W XL	¥36,936 (¥34,200)	C b	● 651	7	210	PSR89160	205/55R15 88W	¥21,276 (¥19,700)	C b	● 607	6½	211	
17	PSR89145	205/40R17 84W XL	¥33,264 (¥30,800)	C b	● 596	7½	210	PSR89161	195/55R15 85W	¥18,036 (¥16,700)	C b	● 595	6	199	
	PSR89146	235/45R17 97W XL	¥35,208 (¥32,600)	C b	● 644	8	233	PSR14338	185/55R15 82V	¥19,332 (¥17,900)	●	585	6	192	
	PSR89147	225/45R17 94W XL	¥32,184 (¥29,800)	C b	● 634	7½	222	◆ PSR06130	165/55R15 75V	¥14,904 (¥13,800)	C b	● 563	5	163	
	PSR89148	215/45R17 91W XL	¥31,212 (¥28,900)	C b	● 626	7	210	PSR89149	205/45R17 88W XL	¥32,184 (¥29,800)	C b	● 616	7	204	

△在庫限り

POTENZA Adrenalin RE002 IN/OUT

インチ	商品コード	タイヤサイズ	リム ガード (mm)	外径 (mm)	標準幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	インチ	商品コード	タイヤサイズ	リム ガード (mm)	外径 (mm)	標準幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
17	PSR89092	225/45R17 94W XL	●	636	7½	225	16	PSR89094	205/55R16 91W	●	633	6½	217
45 △	PSR89093	215/45R17 91W XL	●	627	7	215							

上記のメーカー希望小売価格は、2016年6月1日現在のものです。(詳しくはP.68を参照ください。) Adrenalin RE002はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご了承ください。[XL]はエクストラロード(荷重能力強化タイヤ)のタイヤです。(P.71~72参照)◆印サイズは軽自動車専用設計となります。Adrenalin RE002はサイズにより、サイドデザインおよび仕様が異なる場合があります。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.70参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.77~78を参照ください。

IN/OUT Adrenalin RE003/RE002は左右非対称で回転方向指定のないVバタンとなります。[INSIDE(内側)]/OUTSIDE(外側)の表示に従って表着してください。

POTENZA

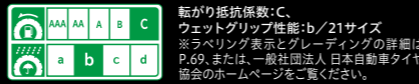
ランフラットの新たな

ポテンザ エス・ゼロ・ゼロ・ワン アールエフティー

POTENZA S001 RFT

※釘はあくまでも、パンク時のイメージです。

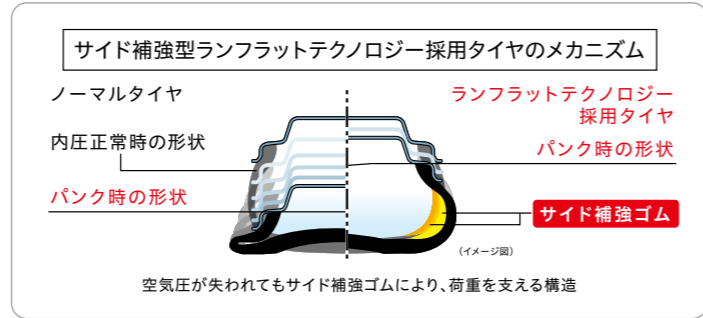
商品の詳しい情報はこちら
tire.bridgestone.co.jp/s001rft/



1 パンクしても走行できる*

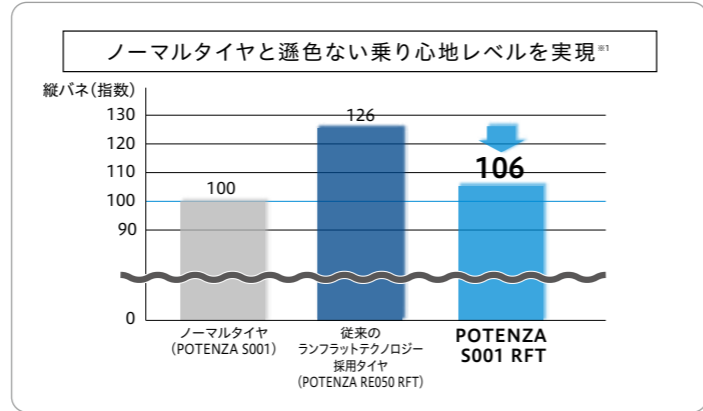
ブリヂストンのランフラットテクノロジーを採用し、急なパンクでもハンドルを取られる事がなく安全に走行でき、また安全な場所まで移動して停車することが出来ます。

※空気圧0kPa時に、ISO基準に基づいた試験条件において、「速度80km/hで80kmの距離」まで走行が可能 (ISO基準)。



2 乗り心地向上

「新サイド補強ゴム」及びクーリングフィン™の次世代ランフラットテクノロジーを採用し、ノーマルタイヤと遜色ないレベルの乗り心地を実現。



3 高いドライ&ウェット性能

POTENZA S001 (ノーマルタイヤ)と同じ、IN側はウェット性能、OUT側はドライ性能を追求したパタンの採用により、高次元のドライ&ウェットパフォーマンスを発揮。



BMW 1シリーズ (F20)/3シリーズ (F30)

高次元のドライ&ウェットパフォーマンスを発揮するテクノロジー。

セミスリックセンターリブ

ステアリングセンター域のハンドリングレスポンスを高める、スリック状のセンターリブ。

60°スラントラグ

「F1ノーズ」を起用した立体的なブロックを60°の角度で配置。ブロック剛性を最適化し、トラクション&ブレーキ性能を両立。

ブロック&スリックコンネクション

横方向に刻んだ溝でトラクション&ブレーキ性能を向上。またスリック状の部分と合わせて、IN側に発生しがちな偏摩耗を抑制し、OUT側ブロックとの摩耗差を抑制。

ウェット性能追求

ストレート溝をIN側寄りに配置し、排水性を確保。耐ハイドロプレーニングなどのウェット性能を追求。

GUTTI II シミュレーション・ストレートグループ

更なるドライ性能向上を狙い、OUT側ブロックを大型化するべく、主溝を3本化。ストレート溝の配置と太さ、形状をシミュレーションし、高い耐ハイドロプレーニング性能を確保。

マルチパフォーマンスブロック

コーナリング時負担のかかるOUT側ブロックを大きくし、剛性を高め、ドライ&ウェットでのハンドリングを向上。



IN側

OUT側

ドライ性能追求

大きなブロックを配置することでブロック剛性を確保し、ドライハンドリングなどのドライ性能の向上を追求。

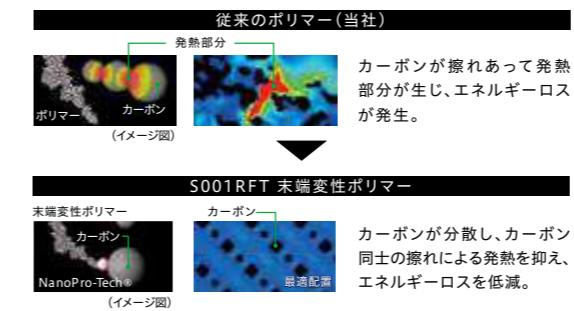
※説明のため色をつけて表現していますが、実際には白くはついておりません。

パンクしても走れ、乗り心地も向上させた「熱をコントロールする」技術

ブリヂストンのランフラットテクノロジー採用タイヤは、タイヤサイド部に補強ゴムを使用したサイド補強型ですが、タイヤサイド部が厚く硬いため、乗り心地がノーマルタイヤに比べ硬くなる傾向にありました。サイド補強型ランフラットテクノロジー採用タイヤの乗り心地を改善するには、タイヤサイド部を薄く柔らかくすることが最も有効ですが、パンク走行時にタイヤサイド部のたわみが大きくなり発熱が増加してしまいます。ランフラット耐久性能 (空気圧が失われた後の耐久性) を維持・向上しつつ、乗り心地を改善するにはこの発熱にどう対処するかが大きな課題となっていました。そしてこの課題を解決したのが、当社が開発した「熱をコントロールする技術」です。

新サイド補強ゴム

ナノプロ・テック™採用により、カーボンの分散が向上した「新サイド補強ゴム」は、タイヤに負荷がかかった際に発生するカーボン同士の摩擦が減り、発熱が抑制されます。ランフラット走行 (空気圧が失われた状態での走行) 時のタイヤサイド部のたわみによる発熱を、従来ランフラットテクノロジー採用タイヤのサイド補強ゴム対比約半減させました。



クーリングフィン™

クーリングフィン™は、タイヤサイド部の表面に設けたタイヤ径方向に延びる突起により、空気の乱流を促進してタイヤを冷却する技術です。



POTENZA S001 RFT

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (税込)	リム幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	標準タイヤ幅 (mm)	タイヤ幅 (mm)	イン/アウト
19	PSR12126	275/35RF19 96W	¥76,464 (¥70,800)	C b	● 675	9½	276	B	IN/OUT
	PSR12647	275/40RF19 101Y	¥73,440 (¥68,000)	C b	● 703	9½	278	B	
	PSR12127	245/40RF19 94W	¥66,852 (¥61,900)	C b	● 679	8½	248	B	
	PSR12646	245/45RF19 98Y	¥59,832 (¥55,400)	C b	● 703	8	243	B	
	PSR12129	255/35RF18 90W	¥64,584 (¥59,800)	C b	● 635	9	262	B	
18	PSR12128	275/40RF18 99W	¥71,820 (¥66,500)	C b	● 677	9½	280	B	IN/OUT
	PSR11669	245/40RF18 93W	¥60,048 (¥55,600)	C b	● 653	8½	249	B	
	PSR12130	225/40RF18 88W	¥55,728 (¥51,600)	C b	● 637	8	234	B	
	PSR12122	245/45RF18 96W	¥55,620 (¥51,500)	C b	● 677	8	245	B	
	PSR12850	225/45RF18 91W	¥49,788 (¥46,100)	C b	● 659	7½	225	B	
PSR12645	245/50RF18 100Y	¥46,224 (¥42,800)	C b	● 703	7½	253	B		
17	PSR12123	255/40RF17 94W	¥51,516 (¥47,700)	C b	● 636	9	262	B	IN/OUT
	PSR12131	245/45RF17 95W	¥51,408 (¥47,600)	C b	● 652	8	245	B	
	PSR11667	225/45RF17 91W	¥43,308 (¥40,100)	C b	● 634	7½	227	B	
	PSR12849	215/45RF17 87W	¥40,716 (¥37,700)	C b	● 626	7	213	B	
	PSR12649	205/45RF17 84W	¥40,068 (¥37,100)	C b	● 616	7	206	B	
16	PSR11668	225/50RF17 94W	¥40,068 (¥37,100)	C b	● 659	7	232	B	IN/OUT
	PSR12648	225/55RF17 97Y	¥38,448 (¥35,600)	C b	● 680	7	233	A	
	PSR11664	225/50RF16 92W	¥34,668 (¥32,100)	C b	● 632	7	234	B	
	PSR11666	205/55RF16 91V	¥30,456 (¥28,200)	C b	● 632	6½	216	A	
	PSR11665	195/55RF16 87V	¥30,024 (¥27,800)	C b	● 620	6	203	A	

上記のメーカー希望小売価格は、2016年6月1日現在のものです。(詳しくはP.68を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。サイズにより、サイドデザインおよび仕様が異なる場合があります。タイヤ幅とは前面幅を表します。(P.70参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.77~78を参照ください。

●装着の際は、タイヤ空気圧モニタリングシステム (TPMS) を必ず装着しなければなりません。ホイールはブリヂストン推奨ホイールをお使いください。
●POTENZA S001 RFTを装着の際は、必ずPOTENZA S001 RFT取り扱い説明書の説明を販売店から受けてください。不明な点がある場合には、必ず販売店にお問い合わせください。装着可能なホイール及びタイヤ空気圧モニタリングシステム (TPMS) についても同様に販売店にお問い合わせください。